

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1756/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1756/V01, který dne 22.10.2024 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“

**Žadatel:** **PRODIN a.s.,**  
K Vápence 2745, 53002 Pardubice, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystem:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 22.10.2024

**Platnost:** Začátek: 22.10.2024  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:** .....  
Ing. Petr Felgr  
inspektor

**Schválil:** .....  
Ing. Michal Kais  
technický posuzovatel

.....  
Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

**Počet stran:** 7  
**Počet příloh:** 0

*Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1756/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.*

*Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.*

**Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn**

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	22.10.2024	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## **OBSAH**

1.	Popis úlohy a účastníků.....	3
1.1	Úloha projektu.....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel.....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu).....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	5
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek.....	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI.....	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	5
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis.....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	6
4.1	Použité metody posuzování shody.....	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce.....	6
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	6
5.	Shrnutí výsledku .....	7
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby.....	7
5.2	Podmínky a omezení .....	7

## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI PRM“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI PRM, Příloha, kapitola 2 „Oblast působnosti týkající se subsystémů a definice“.

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI PRM, oddíl 6.2.2 „Postupy ES ověřování u subsystémů (modulů)“, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI PRM a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

**PRODIN a.s.**

K Vápence 2745, 53002 Pardubice, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- **Fáze celkového návrhu**

**PRODIN a.s.**

K Vápence 2745, 53002 Pardubice, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

**Výskumný ústav dopravný, a.s.**

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces dílčího ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI PRM a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/24/104/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/24/104/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI PRM ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“ vypracovaná společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 53002 Pardubice, Česká republika byla zhotovena v 09/2024.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1756/V01 ze dne 22.10.2024.

**Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)**

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
5.	ISO 7001: 2007/Amd 4: 2017 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.05.2017
6.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
7.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
8.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
9.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
10.	Směrnice SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC	16.07.2016
11.	Vzorový list železničního spodku Ž.8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách	01.05.2020
12.	TN TZÚS 12.03.04 Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené TN TZÚS 12.03.06 Dlažební kostky, dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie určené pro interiér a exteriér pro zrakově postižené	01.12.2023
13.	Guide for the application of the PRM TSI	08.12.2023

### 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení, a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“. Stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 501 Liberec - Hrádek nad Nisou státní hranice (TSI kategorie trati P5, F4).  
Začátek stavby je v km 11,230 a konec stavby 19,670. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Prostá rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úseku mezi km 11,300 až km 19,608. Prostá rekonstrukce trati bude probíhat v souběhu investičními akcemi „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“.  
V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na čtyřech mostech a jednom propustku. Nástupiště železničních zastávek Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně budou zřízena s novou nástupní hranou výšky 550 mm nad TK, stávající konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí typu SUDOP. Upraveno bude také veřejné osvětlení v prostoru obou zastávek. Na zastávce Chotyně je navržen nový přístřešek řady IVOX.

3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS z 09/2024.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	A. Průvodní zpráva	09/2024
[1.2]	B Souhrnná technická zpráva	09/2024
[1.3]	C Situační výkresy	09/2024
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.2 Nástupiště SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupiště Technická zpráva Situace Púdorys Vzorové příčné řezy Detaily zábradlí	09/2024
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů SO 01-86-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, úprava osvětlení SO 01-86-02 ZAST Chotyně, úprava osvětlení Technická zpráva Situace a schéma VO Výpočet osvětlení Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy	09/2024
[1.6]	Plán údržby	-

## 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

### 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

**Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI PRM aplikovaných na předmět posouzení**

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.1	Pohyb ve vodorovném směru	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2.2	Pohyb ve svislém směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.3	Značení přístupové cesty	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.3	Dveře a vchody	-	není relevantní
čl. 4.2.1.4	Povrchy podlah	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	-	není relevantní
čl. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	-	není relevantní
čl. 4.2.1.9	Osvětlení	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.11	Mluvené informace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.13	Konec nástupiště	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	-	není relevantní
čl. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	-	není relevantní
<b>Prvky interoperability</b>			
čl. 5.3.1.2	Rampy na nástupišti	-	není relevantní
čl. 5.3.1.3	Zdvihací plošiny na nástupišti	-	není relevantní

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

### 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

## 5. SHRnutí VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývajících z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1756/V01	22.10.2024	22.10.2024	Neomezeno

### 5.2 Podmínky a omezení

#### Podmínky

Nevyužito

#### Omezení

Nevyužito